

Baustoffkennwerte

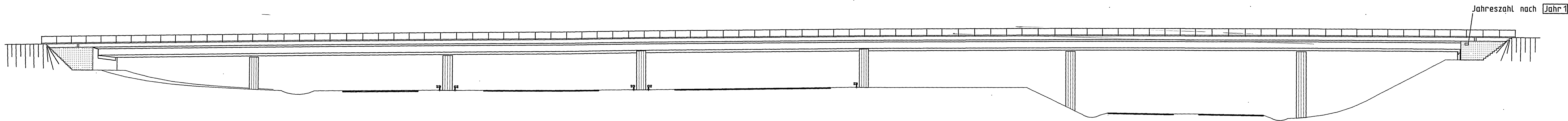
| Bauteil            | Beton               | Betonstahl      | Spannstahl   |
|--------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Kappen             | B25 + LP.           | Bst 500 S       |              |
| Überbau            | B 45                | Bst 500 S       | St.1570/1770 |
| Widerlager         | B 25                | Bst 500 S       |              |
| Pfeiler            | B 35                | Bst 500 S       |              |
| Fundamente Wila    | B 25                | Bst 500 S       |              |
| Fundamente Pfeiler | B 35                | Bst 500 S       |              |
| Prähle             | B 35                | Bst 500 S       |              |
| Sauberkeitsschicht | B 15                |                 |              |
| Vorspannung        | längs<br>beschränkt | quer beschränkt |              |

|                                 |                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorspannung<br>Oberbau<br>längs | Spannverfahren der Fa. Allspann, Dywidag AS Zul. Nr. Z-13.1-65<br>Typ 6822, 22 Litzen 0,6", zul. Vorspannkraft 2998 KN<br>Spannstahlgüte: 1570/1770<br>Herstellerwerk: Drahtwerke Köln Zul. Nr.: Z-12.1-III.2 |
| Vorspannung<br>Oberbau<br>quer  | Spannverfahren der Fa. Allspann, Dywidag AS Zul. Nr. Z-13.1-65<br>Typ 6804, 4 Litzen 0,6", zul. Vorspannkraft 545 KN<br>Spannstahlgüte: 1570/1770<br>Herstellerwerk: Drahtwerke Köln Zul. Nr.: Z-12.1-III.2   |

Bauwerksdaten

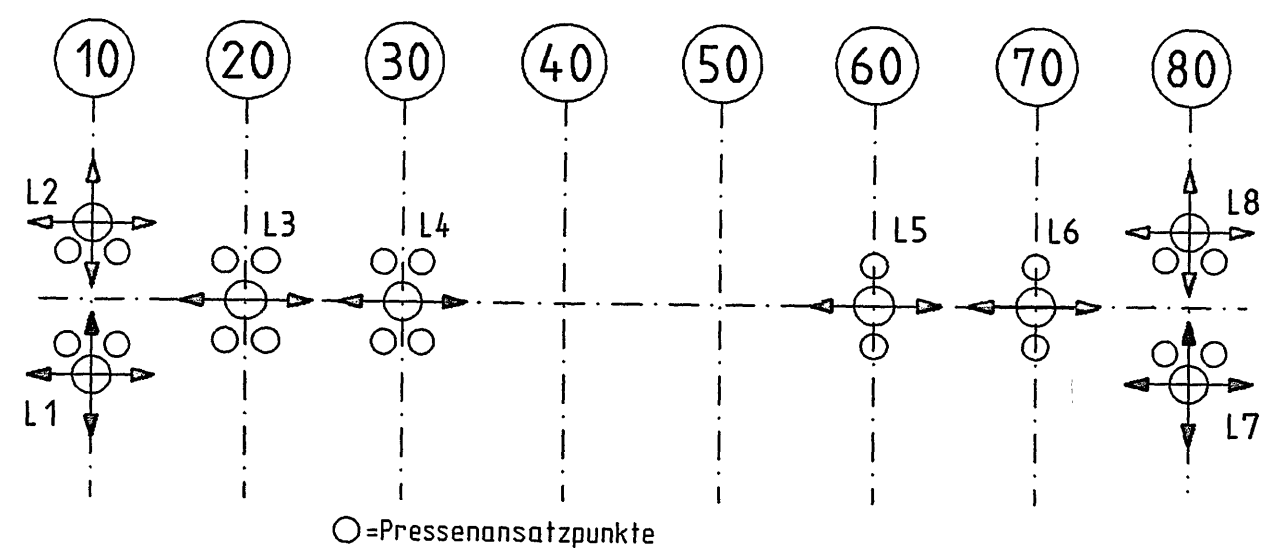
|                              |                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Bauart                       | Stahlbeton - Spannbeton                                |
| Brückenklasse                | 60/30                                                  |
| Militärlastklasse            | 50-50/100                                              |
| Einzelstützweiten (→)        | 20,778m-25,496m-25,47m-29,205m-26,782m-30,085m-21,151m |
| Ges. L. zw. Endauflagern (→) | 178,967 m                                              |
| L. W. zw. Widerlager (⊥)     | 177,967 m                                              |
| kleinste Lichte Höhe         | 4,70 m                                                 |
| Kreuzungswinkel              | A8:152,390g Südrandstr.:71,1799g                       |
| Breite zw. Geländern         | 11,50 m                                                |
| Brückenfläche                | 2058,12 m²                                             |

SUEDANSICHT M=1:250



Lagerschema

ohne Maßstab



Lagerdaten

|                   | L1                                | L2                                | L3                                  | L4                                  | L5                                  | L6                                  | L7                                | L8                                |
|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Lagertyp          | P2-NGa<br>zweiachsig<br>beweglich | P2-NGa<br>zweiachsig<br>beweglich | P1-NGe<br>quer fest<br>längs bewegl | P1-NGe<br>quer fest<br>längs bewegl | P1-NGe<br>quer fest<br>längs bewegl | P1-NGe<br>quer fest<br>längs bewegl | P2-NGa<br>zweiachsig<br>beweglich | P2-NGa<br>zweiachsig<br>beweglich |
| max. Auflast (kN) | 2907                              | 3329                              | 9773                                | 9632                                | 10633                               | 10304                               | 2912                              | 3392                              |
| min. Auflast (kN) | 285                               | 285                               | 6220                                | 5825                                | 6997                                | 6900                                | 270                               | 270                               |
| max. Hq (kN)      | —                                 | —                                 | 143                                 | 134                                 | 128                                 | 162                                 | —                                 | —                                 |
| max. Hl (kN)      | —                                 | —                                 | —                                   | —                                   | —                                   | —                                   | —                                 | —                                 |
| vl (mm)           | 88                                | 88                                | 69                                  | 46                                  | 47                                  | 75                                  | 93,5                              | 93,5                              |
| vq (mm)           | 30                                | 30                                | —                                   | —                                   | —                                   | —                                   | 30                                | 30                                |
| Topfabmessungen   | 57x460x460                        | 57x460x460                        | 87x770x770                          | 87x770x770                          | 87x770x770                          | 87x770x770                          | 57x460x460                        | 57x460x460                        |

Alle Lager Topfgleitlager ; Hersteller : SHW-Brückentechnik , Esslingen

| NN-Höhen der Höhenmeßbolzen (MB) an OK. der Höhenmeßbolzen Nr.1 bis Nr.54 (Messungen am 30.01.1997) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1                                                                                                   | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      |
| 379,628                                                                                             | 379,755 | 379,787 | 379,999 | 380,209 | 380,441 | 380,672 | 380,841 | 380,991 | 381,140 | 381,253 | 381,324 | 381,363 | 381,386 | 381,353 | 381,321 | 381,278 | 381,267 | 381,227 | 379,310 | 379,438 | 379,470 | 379,689 | 379,903 | 380,153 |
| 26                                                                                                  | 27      | 28      | 29      | 30      | 31      | 32      | 33      | 34      | 35      | 36      | 37      | 38      | 39      | 40      | 41      | 42      | 43      | 44      | 45      | 46      | 47      | 48      | 49      | 50      |
| 380,356                                                                                             | 380,530 | 380,689 | 380,843 | 380,952 | 381,013 | 381,047 | 381,071 | 381,032 | 381,003 | 380,959 | 380,944 | 380,899 | 375,941 | 375,923 | 373,432 | 373,411 | 373,466 | 373,464 | 373,836 | 373,845 | 372,883 | 372,881 | 372,985 | 372,999 |
| 51                                                                                                  | 52      | 53      | 54      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 376,650                                                                                             | 376,622 | 378,078 | 378,079 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

Technische Bearbeitung: **Ing.-Büro im Bauwesen**  
Hofmann und Breinlinger GmbH  
BERATUNGS INGENIEURE VBI  
Schlachthofstr. 44 Tel.: 08331/87909  
87700 Memmingen Fax.: 08331/87908

Baueinführung: **RICHARD BESEMER**  
BAUUNTERNEHMUNG  
Sulbergweg 10 89168 Marktlingingen  
Telefon (07337) 9601-0  
Telefax (07337) 7133

**Arbeitsgemeinschaft Engelberg**  
Ed. Züblin AG Biffinger+Berger AG HOCHTIEF AG  
C.Baresel AG Wayss&Freytag AG Wolff&Müller GmbH&Co. KG

**Landesamt für Straßenwesen  
Baden - Württemberg**

Bauwerks Nr. 4 5 6 7 8 9 10 11 12  
7 2 2 0 7 1 0 L 7 0 7 6

Bauwerksplan Nr. 3738 39 40 80

10 5 0 10 20 30 30 10  
N=1:100  
N=1:150  
N=1:200  
N=1:250  
N=1:500

Brückenklasse 60/30 MLC 50-50/100 STANAG

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Straße: A81 Würzburg - Singen  
Nächster Ort: Leonberg

Streckenabschnitt Stuttgart-Feuerbach  
AD Leonberg - 6-spuriger Ausbau  
Überführung der Rampe KA.-WÜ.  
über die A8 und die Südrandstraße

Übersichtsplan Nr. 4 (von 4) Maßstab: 1:250

Gesehen: Stuttgart, den 4.3.98  
Landesamt für Straßenwesen  
Baden-Württemberg  
Leibniz-Brückenbau

Anlage Plan B4 A  
Datum 28.02.97 U.He.  
gezeichnet 28.02.97 U.He.  
geprüft S.3.98 K. Schür

Plan auf Übereinstimmung mit  
der Bauausführung überprüft.  
Leonberg, den 17.3.98 K. Schür